



PARLAMENTUL ROMÂNIEI

SENAT

LEGE

**pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului
nr.29/1997 privind Codul aerian civil**

Senatul adoptă prezentul proiect de lege

Ar.I.- Ordonanța Guvernului nr.29/1997 privind Codul aerian civil, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.45 din 26 ianuarie 2001, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La articolul 3, punctul 3.8 va avea următorul cuprins:

„3.8. *aeronave de stat* - aeronavele folosite de instituțiile statului pentru servicii în domeniile apărării, ordinii publice, siguranței naționale, precum și pentru servicii vamale;”

2. La articolul 3, după punctul 3.8 se introduce un nou punct, pct.3.8¹, cu următorul cuprins:

„3.8¹. *aeronave fără pilot* - aeronave ghidate fie de către un pilot automat de la bordul său, fie prin telecomandă de la un centru de control de la sol sau dintr-o altă aeronavă pilotată de echipaj uman;”

3. La articolul 17, după alineatul (2) se introduce un nou alineat, alin.(2¹), cu următorul cuprins:

„(2¹) Prin excepție de la prevederile alin.(2), certificatul de înmatriculare trebuie să se afle în permanență la persoana care asigură pilotarea aeronavei fără echipaj de conducere la bord.”

4. La articolul 31 alineatul (2), litera a) va avea următorul cuprins:

„a) aeronavele de stat românești;”

5. La articolul 34, după alineatul (1) se introduce un nou alineat, alin.(1¹), cu următorul cuprins:

„(1¹) Din categoria personalului aeronautic civil navigant face parte și personalul care asigură pilotarea aeronavelor fără echipaj de conducere la bord.”

6. După articolul 43 se introduce un nou articol, art.43¹, cu următorul cuprins:

„Art.43¹.- În cazul aeronavelor fără echipaj de conducere la bord, personalul care asigură pilotarea acestor aeronave răspunde de la începerea și până la terminarea operațiunii de zbor cu aeronava civilă, de conducerea tehnică și de siguranța aeronavei, putând lua orice măsuri pentru realizarea siguranței zborului.”

7. La articolul 73, după alineatul (2) se introduce un nou alineat, alin.(2¹), cu următorul cuprins:

„(2¹) Prin excepție de la prevederile alin.(2), în cazul aeronavelor fără echipaj de conducere la bord, certificatul de navigabilitate trebuie să se afle în permanență asupra persoanei care asigură pilotarea acesteia.”

8. La articolul 93 alineatul (1), litera b) va avea următorul cuprins:

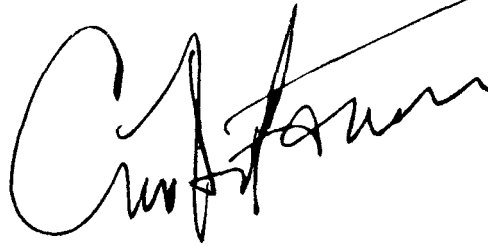
„b) refuzul comandantului unei aeronave civile, respectiv al persoanei care asigură pilotarea unei aeronave fără echipaj de conducere la bord, de a prezenta persoanelor împuternicite, în condițiile legii, documentele obligatorii prevăzute, după caz, la art.17 alin.(2) și (2¹), art.36 alin.(2) și art.73 alin.(2) și (2¹);”

Art.II.- Ordonanța Guvernului nr.29/1997 privind Codul aerian civil, republicată, cu modificările și completările ulterioare, inclusiv cu cele aduse prin prezenta lege se va republica în Monitorul Oficial al României, Partea I, dându-se textelor o nouă numerotare.

Acest proiect de lege a fost adoptat de Senat, în ședința din 28 noiembrie 2013, cu respectarea prevederilor articolului 76 alineatul (2) din Constituția României, republicată.

PREȘEDINTELE SENATULUI

George Crin Laurențiu Antonescu

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'George Crin', written over a horizontal line.